

A man with short brown hair and a light beard is sitting in the operator's seat of a forklift. He is wearing a black jacket with the GRUMA logo on the chest and blue jeans. He is looking to the left, and his right hand is on the steering lever. The forklift's interior is visible, including the control panel and the steering mechanism. The background is a white corrugated metal wall.

GRUMA

Mehr bewegen 

Rückhaltesysteme

Für die Sicherheit Ihrer Staplerfahrer

www.gruma.de

Übersicht

GRUMA - professionell und zuverlässig durch langjährige Erfahrung im Bereich Personenschutz

Wir sind Ihr Spezialist rund um das Thema Rückhaltesysteme zum Personenschutz im täglichen Berufsleben.

Untersuchungen zufolge sind 25 % der Staplerunfälle mit tödlichem Ausgang auf Umkippen des Staplers zurückzuführen. Meist sind die Ursachen in unsachgemäßer Bedienung wie Transport mit angehobener Last oder in zu schnellem Kurvenfahren zu suchen.

Kippt der Stapler, kann der ungesicherte Fahrer herausgeschleudert werden oder er versucht instinktiv, vom kippenden Fahrzeug abzuspringen. Dabei werden die meisten Fahrer vom Fahrerschutzdach oder vom Hubgerüst des kippenden Staplers erfasst und schwer oder sogar tödlich verletzt.

Um diese Unfälle der Fahrer zu vermeiden, muss ein Rückhaltesystem vorhanden sein.



PERSÖNLICHE BERATUNG VOM
FACHMANN AM TELEFON

Unterschied zwischen Mono- und Duosysteme:

Monosysteme werden unter dem Fahrersitz oder am Fahrzeugdach montiert. Der linke und rechte Sicherheitsbügel sind miteinander verbunden (nicht einzeln lieferbar).

Duosysteme werden am Fahrzeugrahmen befestigt. Der linke und rechte Sicherheitsbügel werden getrennt voneinander montiert (auch einzeln lieferbar).

FOLGENDE FAHRZEUGE MÜSSEN MIT EINEM RÜCKHALTESYSTEM AUSGERÜSTET SEIN:

- Frontsitzgabelstapler bis 10 Tonnen Tragfähigkeit
- Querstapler (Seitenstapler)

DIE GESETZLICHEN BESTIMMUNGEN DAZU SIND:

- Arbeitsmittelbenutzungsrichtlinie 89/655/EWG
- Änderungsrichtlinie 95/63/EG
- DIN EN 1726-1
- DGUV Vorschrift 68

Inhalt

HRS-E Duo → S. 04

HRS-E Duo Schwenk → S. 05

ERS Duo Schwenk → S. 06

GBS
GBS-E → S. 07

HRS-E Mono → S. 08

ERS Mono → S. 09

Protector
Protector-E → S. 10

Sun-Protector
Sun-Protector-E → S. 11

Seitenstapler (Schubmaststapler) → S. 12

Sonderlösungen → S. 13



Das HRS-E Duo Rückhaltesystem

Halbautomatisches Rückhaltesystem mit elektronischer Fahrfreigabe

Das HRS-E Duo Rückhaltesystem ist die halbautomatische Variante unserer Duosysteme und eine einfache Lösung, um den Staplerfahrer effektiv zu schützen.

Die Sicherheitsbügel werden am Fahrerschutzrahmen befestigt und liegen innerhalb der Staplerkontur.

Die Sicherheitsbügel können manuell durch den Fahrer nach oben geöffnet und nach unten geschlossen werden.

Eine integrierte elektronische Fahrfreigabe verhindert das ungesicherte Losfahren bei geöffnetem Sicherheitsbügel.

Erst nach manuellem Schließen des Sicherheitsbügels und dem dadurch automatisch gesicherten Staplerfahrer kann das Fahrzeug in Bewegung gesetzt werden.

- Zweiteiliges Rückhaltesystem (linke und rechte Fahrzeugseite) - auch einzeln lieferbar
- Anbau der Sicherheitsbügel am Fahrerschutzrahmen
- Einfache Bedienung (durch Betätigung des Griffes öffnet sich der Sicherheitsbügel automatisch nach oben)
- Sicherheitsbügel liegen innerhalb der Kontur des Staplers; bei engen Räumen kann der Fahrer das Fahrzeug problemlos verlassen
- Manuelles Schließen des Sicherheitsbügels für die Fahrfreigabe
- Spannungsunabhängiges Rückhaltesystem
- Nachrüstbar - herstellerunabhängig
- Fahren nur bei geschlossenem Sicherheitsbügel möglich - der Fahrbetrieb wird bei offenem Sicherheitsbügel elektrisch unterbrochen

Das HRS-E Duo Schwenk Rückhaltesystem

Halbautomatisches Rückhaltesystem mit elektronischer Fahrfreigabe schwenkbar

Das HRS-E Duo Schwenk Rückhaltesystem ist die innovative Weiterentwicklung des HRS-E Duo Rückhaltesystems.

Diese Sicherheitsbügel sind bei Fahrzeugen in einem Zweibis Dreischichtbetrieb besonders gut geeignet.

Dank einer Schwenkvorrichtung können die Sicherheitsbügel zur Erleichterung beim seitlichen Batteriewechsel um 180° nach hinten geklappt werden.

Durch das Aufklappen der Sicherheitsbügel erfolgt der Batteriewechsel schnell, effektiv und unkompliziert.

Im laufenden Betrieb werden die Sicherheitsbügel, identisch zum HRS-E Duo Rückhaltesystem, innerhalb der Staplerkonturen manuell nach oben geöffnet und nach unten geschlossen.

- Zweiteiliges Rückhaltesystem (linke und rechte Fahrzeugseite) - auch einzeln lieferbar
- Anbau der Sicherheitsbügel am Fahrerschutzrahmen



- Einfache Bedienung (durch Betätigung des Griffes öffnet sich der Sicherheitsbügel automatisch nach oben; durch Öffnung der Arretierung kann der Sicherheitsbügel um 180° nach hinten geöffnet werden)
- Sicherheitsbügel liegen innerhalb der Kontur des Staplers; bei engen Räumen kann der Fahrer das Fahrzeug problemlos verlassen
- Manuelles Schließen des Sicherheitsbügels für die Fahrfreigabe
- Spannungsunabhängiges Rückhaltesystem
- Schwenkvorrichtung (180°) nach hinten - Erleichterung beim seitlichen Batteriewechsel
- Einstiegserleichterung durch Wegklappen/Öffnen des Sicherheitsbügels
- Nachrüstbar - herstellerunabhängig
- Fahren nur bei geschlossenem Sicherheitsbügel möglich - der Fahrbetrieb wird bei offenem Sicherheitsbügel elektrisch unterbrochen



Das ERS Duo Schwenk Rückhaltesystem

Elektronisches Rückhaltesystem schwenkbar

Das ERS Duo Schwenk Rückhaltesystem ist die vollautomatische Variante unserer Duosysteme. Dieses Rückhaltesystem bietet vor allem Komfort und eine einfache Bedienung. Durch Betätigung der Handbremse öffnet und schließt sich der Sicherheitsbügel automatisch.

- Zweiteiliges Rückhaltesystem (linke und rechte Fahrzeugseite) - auch einzeln lieferbar
- Anbau der Sicherheitsbügel am Fahrerschutzrahmen
- Durch Betätigung der Handbremse öffnet sich der Sicherheitsbügel automatisch nach oben
- Automatisches Schließen des Sicherheitsbügels durch Lösen der Handbremse
- Sicheres Abstellen des Gabelstaplers nach DGUV Vorschrift 68 durch Koppelung mit Handbremse
- Sicherheitsbügel liegen innerhalb der Kontur des Staplers; bei engen Räumen kann der Fahrer das Fahrzeug problemlos verlassen
- Spannungswandler ist im Lieferumfang enthalten
- Schwenkbar (180°) nach hinten - Erleichterung beim seitlichen Batteriewechsel
- Einstiegserleichterung durch Wegklappen/Öffnen des Sicherheitsbügels
- Nachrüstbar - herstellerunabhängig
- Fahren nur bei geschlossenem Sicherheitsbügel möglich - der Fahrbetrieb wird bei offenem Sicherheitsbügel elektrisch unterbrochen

Das GBS

Gurtbügelssystem

Das Gurtbügelssystem ist die Weiterentwicklung des einfachen Beckengurtes und setzt bei dessen Schwäche an: Dem teilweise mühevollen Anlegen des Beckengurtes.

Schon eine Jacke erschwert das Einführen des Gurtes in das Gurtschloss erheblich. Mit dem Gurtbügelssystem ist dieser Aufwand verschwunden.

Durch das Herunterklappen des Gurtbügels ist der Fahrer automatisch gesichert. Beim Entriegeln des Schlosses öffnet sich der Sicherheitsbügel und fährt selbstständig nach oben, wodurch der Fahrer problemlos aussteigen kann.

- Einfach, preiswert und schnell
- Innovative Weiterentwicklung des Beckengurtes
- Durch das Herunterklappen des Sicherheitsbügels ist der Fahrer automatisch gesichert; das teilweise mühevollen Anlegen des Beckengurtes wird wesentlich erleichtert
- Beim Entriegeln des Schlosses öffnet sich der Sicherheitsbügel selbstständig nach oben, wodurch der Fahrer problemlos aussteigen kann
- Die Öffnungsgeschwindigkeit des Sicherheitsbügels kann individuell eingestellt werden
- Bei Gurtbügelssystem mit elektronischer Fahrfreigabe: Fahren nur bei geschlossenem Sicherheitsbügel möglich - der Fahrbetrieb wird bei offenem Sicherheitsbügel elektrisch unterbrochen



Das HRS-E Mono Rückhaltesystem

Halbautomatisches Rückhaltesystem mit elektronischer Fahrfreigabe

Das HRS-E Mono Rückhaltesystem ist die halbautomatische Variante unserer Monosysteme und eine einfache Lösung, um den Staplerfahrer effektiv zu schützen.

Die Sicherheitsbügel liegen innerhalb der Fahrzeugkonturen und werden unter dem Fahrersitz oder am Fahrzeugdach befestigt, wodurch der Fahrersitz keinerlei Einschränkungen in seinen Verstellmöglichkeiten aufweist.

Die Sicherheitsbügel können manuell durch den Fahrer nach oben geöffnet und nach unten geschlossen werden.

Eine integrierte elektronische Fahrfreigabe verhindert das ungesicherte Losfahren bei geöffnetem Sicherheitsbügel.

Erst nach manuellem Schließen des Sicherheitsbügels und dem dadurch automatisch gesicherten Staplerfahrer kann das Fahrzeug in Bewegung gesetzt werden.

- Einteiliges System (linke und rechte Fahrzeugseite miteinander verbunden) - nicht einzeln lieferbar
- Anbau der Sicherheitsbügel am Fahrersitz oder Fahrzeugdach
- Einfache Bedienung (durch Heranziehen des Sicherheitsbügels öffnet sich dieser automatisch nach oben)
- Sicherheitsbügel liegen innerhalb der Kontur des Staplers; bei engen Räumen kann der Fahrer das Fahrzeug problemlos verlassen
- Manuelles Schließen des Sicherheitsbügels für die Fahrfreigabe
- Spannungsunabhängiges Rückhaltesystem
- Nachrüstbar - herstellerunabhängig
- Fahren nur bei geschlossenem Sicherheitsbügel möglich - der Fahrbetrieb wird bei offenem Sicherheitsbügel elektrisch unterbrochen

Das ERS Mono Rückhaltesystem

Elektronisches Rückhaltesystem

Das ERS Mono Rückhaltesystem ist die vollautomatische Variante unserer Monosysteme.

Dieses Rückhaltesystem bietet vor allem Komfort und eine einfache Bedienung.

Durch Betätigung der Handbremse öffnet und schließt sich der Sicherheitsbügel automatisch.

- Einteiliges System (linke und rechte Fahrzeugseite miteinander verbunden) - nicht einzeln lieferbar
- Anbau der Sicherheitsbügel am Fahrersitz oder Fahrzeugdach
- Durch Betätigung der Handbremse öffnet sich der Sicherheitsbügel automatisch nach oben
- Automatisches Schließen des Sicherheitsbügels durch Lösen der Handbremse
- Sicheres Abstellen des Gabelstaplers nach DGUV Vorschrift 68 durch Koppelung mit Handbremse
- Sicherheitsbügel liegen innerhalb der Kontur des Staplers; bei engen Räumen kann der Fahrer das Fahrzeug problemlos verlassen
- Spannungswandler ist im Lieferumfang enthalten
- Nachrüstbar - herstellerunabhängig
- Fahren nur bei geschlossenem Sicherheitsbügel möglich - der Fahrbetrieb wird bei offenem Sicherheitsbügel elektrisch unterbrochen



MIT UND OHNE ELEKTRONISCHER
FAHRFREIGABE ERHÄLTlich!

Der Protector

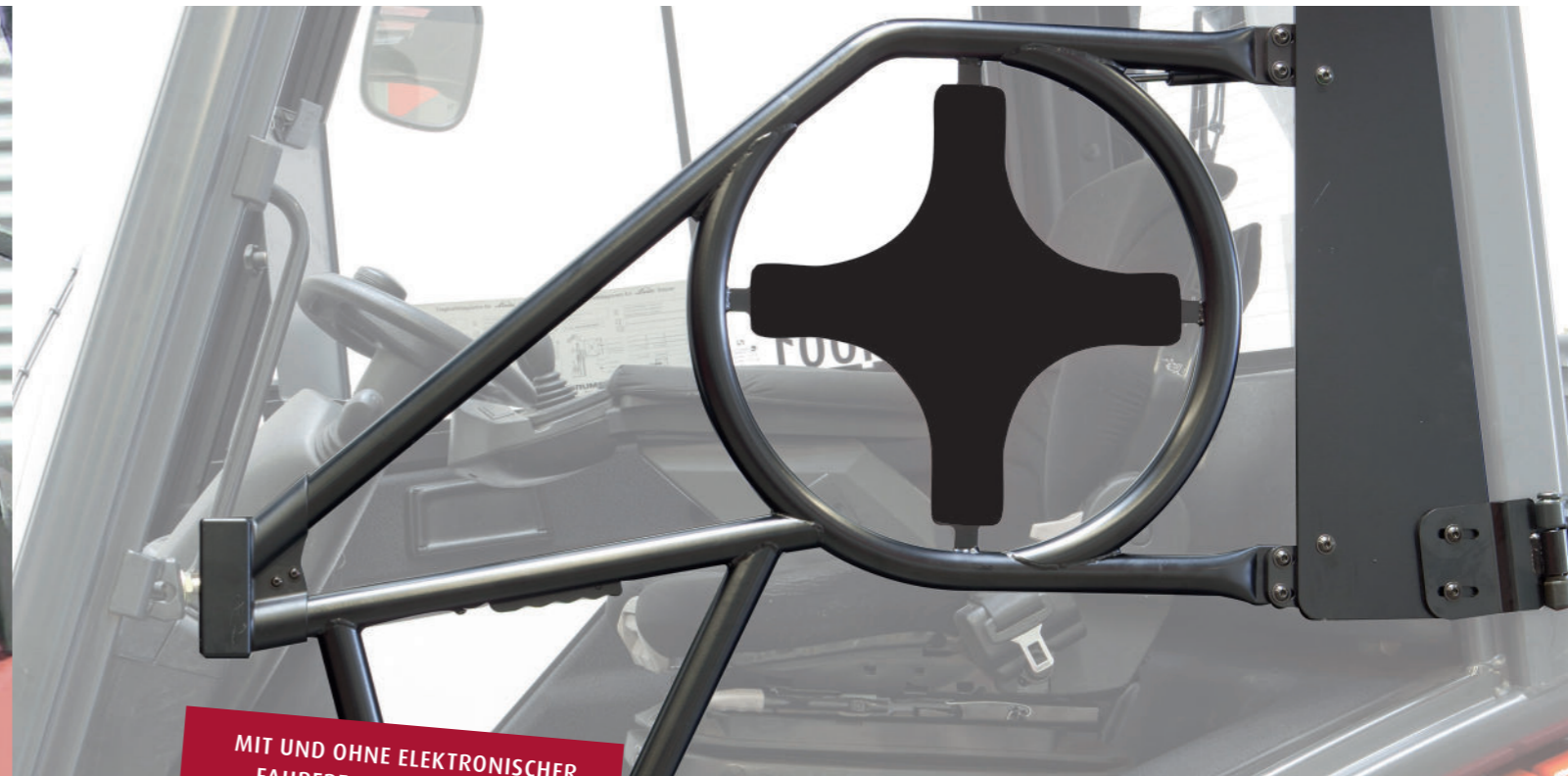
Unser Protector ist eine dauerhafte Alternative zur geschlossenen Fahrerkabine.

Der Protector kann anstatt einer gewöhnlichen Fahrzeugtür montiert werden.

Seine Vorteile liegen klar auf der Hand:

Bei gleichbleibender Öffnungsfunktion und Sicherheit für den Fahrer entsteht in der Fahrzeugkabine keine Hitzebelastung durch bessere Luftdurchströmung.

- Zweiteiliges Rückhaltesystem (linke und rechte Fahrzeugseite) - auch einzeln lieferbar
- Anbau der Sicherheitsbügel am Fahrerschutzrahmen
- Sicherheitsbügel öffnet nach außen, wie eine gewöhnliche Fahrzeugtür
- Einfache Bedienung (durch Betätigung des Griffes öffnet sich der Sicherheitsbügel automatisch nach außen)
- Verschiedene Einstellmöglichkeiten
- leichte Bauweise
- Bei Protector-E: Fahren nur bei geschlossenem Sicherheitsbügel möglich - der Fahrbetrieb wird bei offenem Sicherheitsbügel elektrisch unterbrochen



MIT UND OHNE ELEKTRONISCHER
FAHRFREIGABE ERHÄLTlich!

Der Sun-Protector

Unser Sun-Protector ist die ideale Lösung für die warme Jahreszeit.

Dank der einfachen Montage ist dieses Rückhaltesystem eine tolle Alternative bei einer bestehenden geschlossenen Fahrerkabine, vor allem in den Sommermonaten.

Der Sun-Protector wird in die bestehenden Türscharniere (nicht im Lieferumfang enthalten) eingehängt.

Überhitzte Fahrzeugkabinen gehören damit der Vergangenheit an. Fahren Sie im Sommer mit unserem Sun-Protector und im Winter mit Ihrer geschlossenen Fahrerkabine.

- Zweiteiliges Rückhaltesystem (linke und rechte Fahrzeugseite) - auch einzeln lieferbar
- Einfacher Wechsel durch Aufsetzen auf die bestehenden Türscharniere - nicht im Lieferumfang enthalten
- Sicherheitsbügel öffnet nach außen, wie eine gewöhnliche Fahrzeugtür
- Einfache Bedienung (durch Betätigung des Griffes öffnet sich der Sicherheitsbügel automatisch nach außen)
- Verschiedene Einstellmöglichkeiten
- leichte Bauweise
- Bei Sun-Protector-E: Fahren nur bei geschlossenem Sicherheitsbügel möglich - der Fahrbetrieb wird bei offenem Sicherheitsbügel elektrisch unterbrochen



Rückhaltesysteme für Seitenstapler (Schubmaststapler)

Auch Seitenstapler unterliegen den gesetzlichen Vorschriften zum Thema Personenschutz.

Sind Sie auf der Suche nach einer ausgereiften Lösung zum Personenschutz an Ihrem Seitenstapler?

Unser Protector für Seitenstapler bietet Ihnen die Sicherheit, die Sie im Alltag benötigen.

Der Protector lässt sich wie eine gewöhnliche Türe nach außen öffnen.

Zögern Sie nicht und kontaktieren Sie uns, wir haben die richtige Lösung für Sie! Gerne unterbreiten wir Ihnen ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Angebot.

- Anbau der Sicherheitsbügel am Fahrerschutzrahmen
- Sicherheitsbügel öffnet nach außen, wie eine gewöhnliche Fahrzeugtüre
- Einfache Bedienung (durch Betätigung des Griffes öffnet sich der Sicherheitsbügel automatisch nach außen)
- leichte Bauweise
- Nachrüstbar - herstellerunabhängig
- Bei Protector-E: Fahren nur bei geschlossenem Sicherheitsbügel möglich - der Fahrbetrieb wird bei offenem Sicherheitsbügel elektrisch unterbrochen

Sonderlösungen

Rückhaltesysteme passend für Sie.

Auch zum Thema Sonderbau können wir Ihnen durch unsere jahrelangen Erfahrungen innovative und individuelle Lösungen für Ihr passendes Rückhaltesystem anbieten.

Wir realisieren ständig Sonderlösungen für kundenspezifische Anforderungen.

Ein Beispiel aus der Praxis:

Für den Linde Gabelstapler in der neuen Ausführung „Roadster“ wurde ein HRS-E Mono Rückhaltesystem entwickelt.

Gerne finden wir zusammen mit Ihnen die richtigen Lösungen! Zögern Sie nicht und melden Sie sich bei uns.

- Enge Zusammenarbeit garantiert optimale Lösungen
- Lösungen für Sonderbauten jeglicher Art und jeglicher Fabrikate möglich



Rückhaltesysteme – Für die Sicherheit Ihrer Staplerfahrer

- Personenschutz - schwere und tödliche Unfälle durch kippende Gabelstapler werden verhindert
- Branchenübergreifend einsetzbar
- Komfort - bessere Belüftung im Vergleich zur geschlossenen Fahrerkabine
- Einfache Bedienung
- Nachrüstbar
- herstellerunabhängig
- Stetige Ersatzteilversorgung für alle Modelle gewährleistet
- Rechtssicherheit - Erfüllung der gesetzlichen Vorschriften und der Unternehmerpflichten



Ihr Ansprechpartner für Rückhaltesysteme:

Stephan Schoder
Serviceberater (Außendienst)

Tel.: 08 21 / 7 80 00 - 543
Mobil: 01 60 / 97 28 43 96
Fax: 08 21 / 7 80 00 - 89

E-Mail: stephan.schoder@gruma.de



Ihr Ansprechpartner für Rückhaltesysteme:

Michael Schulz
Technischer Berater Rückhaltesysteme
(Innendienst)

Tel.: 08 21 / 7 80 00 - 487
Fax: 08 21 / 7 80 00 - 89

E-Mail: michael.schulz@gruma.de
rueckhaltesysteme@gruma.de

Informieren Sie sich jetzt unter:
qr.gruma.de/rueckhaltesysteme