



FAHRERSITZ-DOPPELSTOCKBELADER D12 RW

TRAGFÄHIGKEIT 1200 KG | BAUREIHE 1164

Sicherheit

Leistungsfähigkeit kombiniert mit höchster Sicherheit. Drei unabhängige Bremssysteme und die 4-Punkt-Auflage garantieren sicheres Lasthandling und Stabilität. Der Fahrer ist jederzeit geschützt innerhalb der Fahrzeugkontur. Ein Fahrerschutzdach gewährleistet zusätzliche Sicherheit.

Leistungsstärke

Mit einer Tragfähigkeit von 2000 kg im Doppelstockbetrieb und dem kraftvollen 3.0 kW Drehstrom-Fahrmotor ist das kompakte Fahrzeug ideal für Rampeneinsätze, Palettentransport oder das Ein- und Auslagern geeignet. Die optionale Speed Management Funktion ermöglicht eine Optimierung der Fahrgeschwindigkeit im Doppelstockbetrieb.

Komfort

Die 90° Sitzposition und eine gepolsterte Armablage stellen eine ergonomische Arbeitsumgebung mit intuitivem Zugang zu allen Bedienelementen dar. Durch die individuelle Einstellbarkeit des

Sitzes und eine verstellbare Bodenplatte lässt sich das Fahrzeug optimal an die Bedürfnisse des Bedieners anpassen.

Zuverlässigkeit

Bewährte Technik, vereint mit robusten Komponenten, ergibt ein Fahrzeug auf das man sich verlassen kann. Der Motor und die elektronischen Bauteile liegen gut geschützt im robusten Fahrzeugchassis. Ein Paletten-Anschlag schont die Hubeinheiten. All dies garantiert ein sicheres, effizientes und produktives Lasthandling über eine lange Lebensdauer.

Servicefreundlichkeit

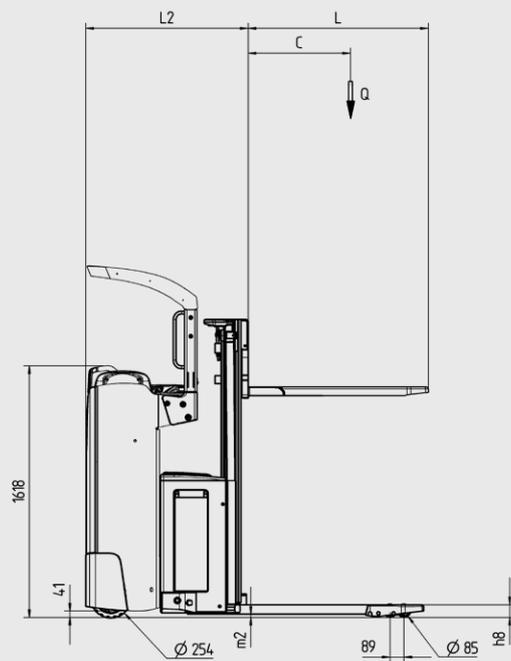
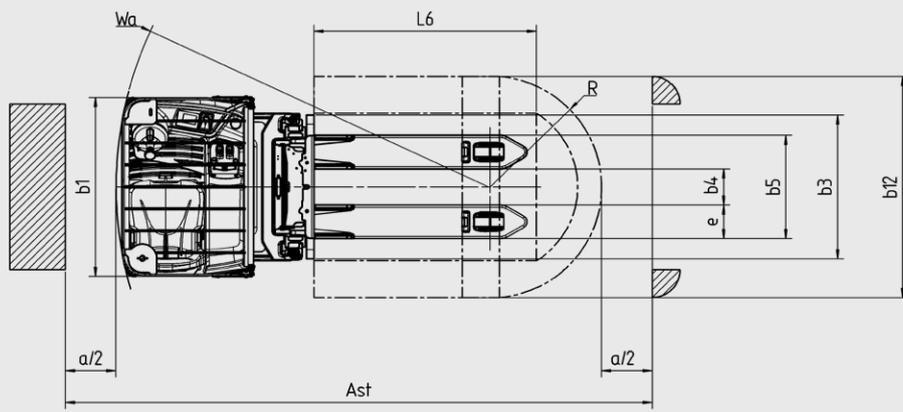
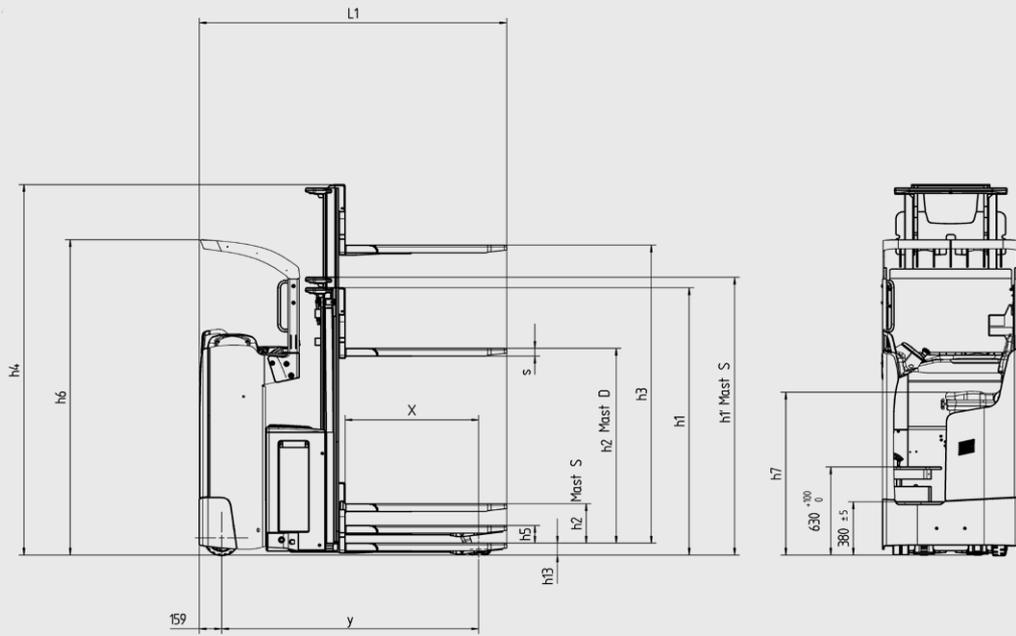
Mit Hilfe der CAN-Bus Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

TECHNISCHE DATEN

(gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		D12 RW
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/ Last	Q (t)	1,2/2,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	950 (835) ¹⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1828 (1713) ¹⁾
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1461/2100 (1326/2235) ¹⁾
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1052/509
Räder / Fahrwerk	3.1	Bereifung		V + P / P
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 60
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x+1/4
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ (mm)	699
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1665
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	150
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	2344
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	2864
	4.6	Initialhub	h ₅ (mm)	125
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆ (mm)	2260
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	h ₇ (mm)	1166
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ (mm)	80
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	86
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2187
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)	1037
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	970
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71x180x1150
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	560
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄ (mm)	255
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	20
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A _{st} (mm)	2823 (2843) ¹⁾
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A _{sl} (mm)	2693 (2763) ¹⁾
4.35	Wenderadius	W _a (mm)	2021	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10/12
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,107/0,174 (0,034/0,07) ¹⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,377/0,394 (0,084/0,084) ¹⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	17,0 (16,0)/20,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,9/4,7
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch
Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	2,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535/3 PzS
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24/345/375
	6.4.a	Batterieenergiegehalt	(kWh)	7,2
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	287
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	1,1
	6.7	Umschlagleistung	(t/h)	45,6
Sonst.	6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung	(kWh/h)	1,68
	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		LAC
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	62

¹⁾ Werte in Klammern gelten für den Initialhub



SERIENAUSSTATTUNG / SONDERAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG

Breites Chassis 970 mm
Schlüsselschalter oder PIN-Code
Multifunktions-Farbdisplay mit Anzeige von Betriebsstunden, Wartung und Batteriezustand
Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
ECO-Modus mit bis zu 12% Energieeinsparung
3 kW Drehstromfahrmotor (wartungsfrei)
CAN-Bus Technologie
Fahrerschutzdach
Soft Landing der Gabelzinken
Antriebsrad aus Polyurethan
Tandem-Lastrollen aus Polyurethan
Seitlicher Batteriewechsel 4 PzS mit ergonomischer Batterieverriegelung (l ₂ = 1037 mm)
Breite über Gabelträger: 560 mm
Länge der Gabelträger 560 / 1150 / 55 mm
Ausführung bis -10°C

SONDERAUSSTATTUNG

Antriebsrad: Vollgummi, Nicht-kreidend, Wet-Grip
Lastrollen: Tandem, Polyurethan
Seitlicher Batteriewechsel 4 PzS mit ergonomischer Batterieverriegelung (l ₂ = 1112 mm)
Kunstledersitz & Sitzheizung
Zusätzliche Kopfstütze
Verschiedene Standard- und Duplex-Hubmaste mit maximaler Hubhöhe = 3244mm
Lastschutzzitter, Höhe: 1000mm
Mastdurchgreifschutz aus Polycarbonat oder Drahtgitter
Warnblitzleuchte
Halterung für DIN A4 und Panoramaspiegel
Halterung für Datenterminal inkl. 24V Spannungsversorgung
Mobiler Batteriewagen oder Wechselstand
Kühlhausausführung bis -35°C
Linde BlueSpot™
Speed Management
Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Linde Connected Solutions (Connect:)

ac: access control (PIN-Code oder RFID Chip),
an: usage analysis und dt: crash detection

Datentransfer Online

Datentransfer WIFI

Bluetooth USB Stick

Li-Ionen Batterien:

Passend für 4 PzS Batterieraum: 4,5 kWh und 9 kWh (205 Ah und 410 Ah)

24V Li-Ionen Ladegerät:

225A: Ladezeiten 1h 30min (4,5 kWh) und 2h 40min (9,0 kWh)

MASTTABELLE

Hubmast 1,4 und 1,6 t (in mm)		1844 S	2344 S	2844 S	3244 S	1844 D	2344 D	2844 D	3244 D
Hubgerüst eingefahren	h ₁	1415	1665	1915	2115	1415	1665	1915	2115
Hubgerüst eingefahren (mit Freihub 150 mm)	h _r	1490	1740	1990	2190	/	/	/	/
Freihub	h ₂	150	150	150	150	895	1145	1395	1595
Hub	h ₃	1844	2344	2844	3244	1844	2344	2844	3244
Hubgerüst ausgefahren	h ₄	2364	2864	3364	3744	2364	2864	3364	3764
Andere Mastausführungen auf Anfrage S = Standard, D = Duplex, T = Triplex									



PRODUKTINFORMATIONEN

Hubsystem

- Präzise, mühelose Einzelhebelsteuerung aller Mastbewegungen
- Sanftes Absetzen der Gabelzinken (Soft Landing)
- Initialhub unabhängig von Haupthub bedienbar
- Max. Tragfähigkeit im Doppelstockbetrieb: 1000 kg auf Haupthub, 1000 kg auf Radarmen



Speed Management

- Gesteigerte Leistungsfähigkeit im Doppelstockbetrieb
- Optimales Anpassen der Geschwindigkeit je nach Lastgewicht auf dem Freihub

Handling

- Chassisbreite $b_1 = 970$ mm
- Hohe Sitzposition für optimale Sicht
- Stabile 4-Punkt-Auflage
- Palettenstopp für ein schnelles, effizientes Stapeln zweier Paletten

Batterien

- 24 V Batterien von 345 Ah (3 PzS) bis 500 Ah (4 PzS)
- 24 V Batterien, hohe Ausführung, von 420 Ah (3 PzS) bis 620 Ah (4 PzS)
- Li-ION Batterien mit 4,5 kWh (205 Ah) und 9,0 kWh (410 Ah)

Fahreigenschaften

- Kompaktes Lenkrad
- Lenkwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit
- ECO-Modus mit bis zu 12% Energieeinsparungen



Arbeitsplatz und Display

- Multifunktions-Farbdisplay mit einfacher Menüführung
- Fahrzeugzugang mit Schlüssel oder PIN-Code
- DIN A4 Klemmbrett, Warnblitzleuchte, Panoramaspiegel als Option
- Leicht erreichbarer Notausschalter

Ergonomie

- Ergonomische 90° Sitzposition
- Gepolsterte Armablage und intuitiver Zugang zu allen Bedienelementen
- Drei unabhängige Einstellungsmöglichkeiten: Einstellbare Neigung der Rückenlehne, anpassbare Länge, flexible Gewichtseinstellung
- Verstellbare Bodenplatte für einfachen Zugang

Doppel- oder Einzelpedal

- Nahtloses und müheloses Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahren, für hervorragende Traktion
- Der linke Fuß des Fahrers befindet sich stets sicher innerhalb der Fahrzeugkontur
- Für effizientes und produktives Arbeiten über den ganzen Arbeitstag

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling GmbH

Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
Telefon +49.6021.99-0, Telefax +49.6021.99-1570
www.linde-mh.de, info@linde-mh.de

Gedruckt in Deutschland 778.d.0.2.0818.lndA.Ki