



Linde Material Handling

*Linde*



## Kommissionierstapler

# N16 Li

Tragfähigkeit 0,8 t | Baureihe 1115

### Wendiger Kommissionierassistent

- Vor der Batterie platzierter Fahrerstand für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
- Geringer Wenderadius für optimales Manövrieren in engen Gängen
- Hubmast für eine Kommissionierung auf ergonomischer Höhe
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zur Dämpfung von Erschütterungen und Stößen während der Fahrt



Hier finden Sie mehr Inhalte über Ihr Smartphone: [Linde Augmented Reality App](#)

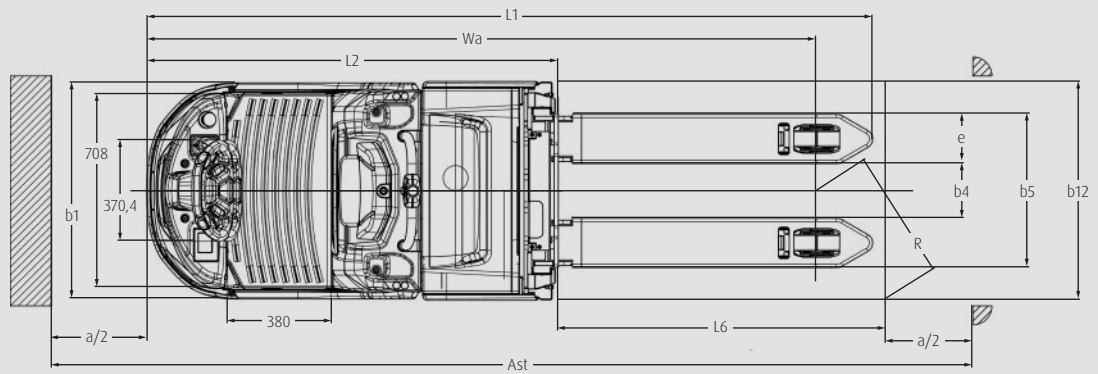
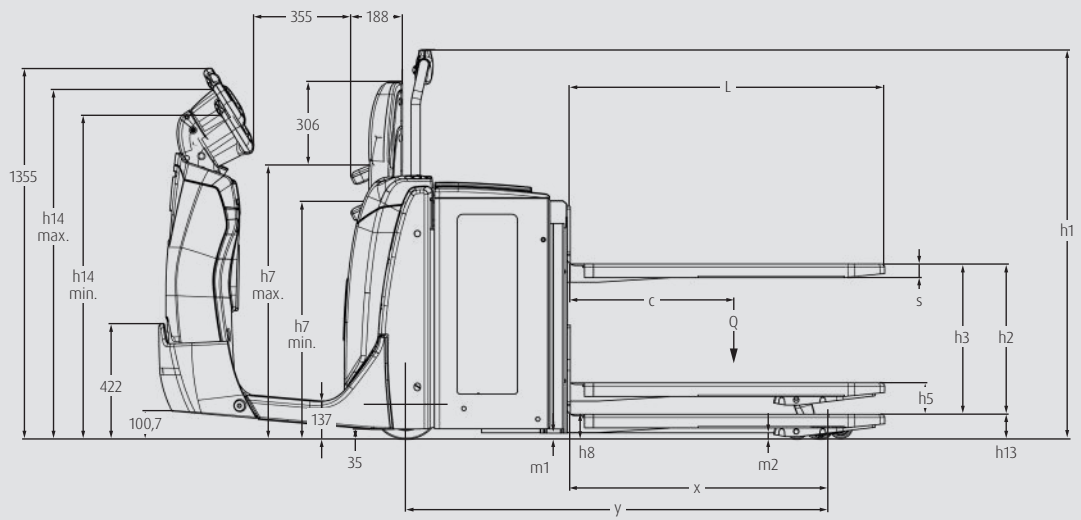


# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde
	1.2	<b>Typzeichen des Herstellers</b>		<b>NT6 Li</b>
	1.2.a	Baureihe		1115-00
	1.3.	Antrieb		Batterie
	1.4	Anwendung		Kommissionierung
	1.5	Tragfähigkeit/Last, nur Haupthub; Haupthub/Initialhub; nur Initialhub	Q (t)	0,8/1,6 <sup>1)</sup>
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	945/875 <sup>2)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1546/1476 <sup>2) 4)</sup>
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1282
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1322/1553
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1041/241 <sup>3)</sup>
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		R + P/P; P + P/P
	3.2	Reifengröße, vorn		ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) <sup>5)</sup>
	3.4	Zusätzliche Räder		2x ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>3)</sup>
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	491
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1422
	4.3	Freihub	h2 (mm)	550
	4.4	Hub	h3 (mm)	550
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	115
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	867/1000
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2655 <sup>6)</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1505 <sup>6)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	800
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50/180/1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A,B	s/e/l (mm)	75/150/1115
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	559
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560
	4.26	Breite zwischen radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	255
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	20/145 <sup>2)</sup>
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20/145 <sup>2)</sup>
	4.33	Lastabmessungen b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1200 quer
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	2997/2972 <sup>4) 7)</sup>
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer über Gabel	Ast (mm)	3124/3095 <sup>4) 7)</sup>	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer über Gabel	Ast (mm)	3211/3176 <sup>4) 7)</sup>	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2450/2380 <sup>4)</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10/12
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	(km/h)	10
	5.2	Hubgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,07
		Hubgeschwindigkeit Haupthub mit/ohne Last	(m/s)	0,16 / 0,32
	5.3	Senkgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,08
		Senkgeschwindigkeit Haupthub mit/ohne Last	(m/s)	0,17/0,19
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	16/20
	5.9	Beschleunigungszeit (10 m) mit/ohne Last	(s)	5,6/4,9
	5.10	Betriebsbremse		Elektro-hydraulisch
	Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)
6.2		Hubmotor, Leistung bei S3 5 %	(kW)	2,2
6.3		Batterie nach DIN 43535/36 A, B, C, nein		45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)
6.4		Batteriespannung/Nennkapazität (5 h)	(V/Ah)	24/375
6.5		Batteriegewicht (± 10 %)	(kg)	290
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,48
6.7		Umschlagleistung	(t/h)	118,4
6.8		Energieverbrauch bei Umschlagsleistung	(kWh/h)	1,63
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrentriebs		LAC
	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 85
		Erschütterungspegel gefühlt durch Staplerfahrer	(m/s <sup>2</sup> )	0,7

1) Tragfähigkeit auf Gabelzinken, mit Initialhuboption  
2) Position Gabelzinken maximal gesenkt / angehoben  
3) Wert mit Einfach-Hubmast

4) Mit Batterie gemäß 6.3 (+ 75 mm für 4 PzS)  
5) Werte in ( ): Stapler ausgerüstet mit Tandem-Lasträder  
7) Ast = Wa + R + a, Sicherheitsabstand a = 200 mm



# MASTTABELLE

## EINFACHMAST (in mm)

Hub	h3: 550	
Abmessungen Hub	h1: 810 h3: 550 h5: 115	h2: 550 h4: 810
Modell		
N16 Li	○	

○ Sonderausstattung - Nicht verfügbar

**h1:** Höhe Hubgerüst eingefahren

**h2:** Freihub

**h3:** Hub

**h4:** Höhe Hubgerüst ausgefahren

**h5:** Initialhub



# SERIENAUSSTATTUNG / SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		N16 Li
Sicherheit	Front-Anfahrtschutz aus Stahlguss	●
	Front-Anfahrtschutz mit Gummierung (an Stahlguss-Anfahrtschutz montiert)	○
	Linde BlueSpot™	○
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●
	Fußschutz vorne	○
	Gabelträger-Stopp (200 mm)	●
	Schlüsselschalter	●
PIN-Code-Zugang	○	
Service	CAN-Bus-Technologie	●
Digitalisierung	Linde connect	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) PIN	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) RFID	○
	WiFi-Datenübertragung	○
	Online-Datenübertragung	○
	dt: crash detection (Schadensüberwachung)	○
	an: usage analysis (Nutzungsanalyse)	○
	Bluetooth-USB-Stick	○
dt: trouble codes (Fehlercodes)	○	
Bedienung/ Lasten-Handling	Mitgängertaster (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts)	○
	Rückseitige Initialhub- und Maststeuerung	●
	Geschwindigkeitsreduktion wenn Initialhub unten	●
	Elektrischer Initialhubabschaltung	●
	Soft Landing der Gabelzinken	○
	Hubendabschaltung über Drucksensor	●
	Lastschutzgitter 1290 mm	○
	Automatischer Hub (Heben und Senken oder nur Heben)	○
Seitliche Tastfahrschalter (Heben und Senken, an beiden Chassisseiten)	○	
Umgebung	Kühlhaus -35 °C (Wechseleinsatz)	○
Arbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz	●
	Höhenverstellbares Linde-Lenkrad	○
	Kniepolster	●
	Multifunktionsfarbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	●
	Abgerundete, fixe Rückenlehne	●
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit klappbarer Sitzunterstützung	○
	Vorderer Anbaubügel	○
	Vertikaler Mittelmast	○
	Halterung für Datenterminal und Stromkabel 24 V	○
	Halterung für Klemmbrett DIN A4 sowie für Scanner	○
	Schrumpffolienhalterung und rückseitiger Behälter	○
Rückseitiger Stauraum unten	○	
Zubehör/ Gabelzinken	Gabelträger: 560 mm	●
	Gabelzinkenlänge: 1150 mm	●
	Überhangslänge: 188 mm	●
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●
	Antriebsrad Vollgummi, nicht kreidend	○
	Einzellasträder aus Polyurethan	●
	Tandem-Lasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○
	Standard-Stützrollen	●
Antriebs- und Bremsystem	Elektrische Lenkung	●
	3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	●
	Elektromagnetisches Bremsystem	●
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 3 PzS (345 Ah/375 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	●
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 4 PzS (460 Ah/500 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○
	Batteriefach, Lithium-Ionen-Batterie 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah) mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○
Lithium-Ionen-Ladegerät 24 V	○	

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - Nicht verfügbar

# PRODUKTINFORMATIONEN



Linde BlueSpot™ und Front-LED-Scheinwerfer

## Sicherheit

- Dreistufiges Bremssystem passt sich flexibel sowohl der Umgebung als auch dem Ladegewicht an
- Elektromagnetische Betriebsbremse gekoppelt mit Totmannschalter und Not-Aus-Knopf für größtmögliche Sicherheit
- Hydraulisch unterstützte Bremse verstärkt Bremsleistung mit steigendem Lastgewicht
- Automatisches Bremsen des Fahrzeugs bei Loslassen der Fahrshalter
- Zusatzoptionen wie Front-LED-Scheinwerfer und Linde BlueSpot™ für maximale Sicherheit im Lager



Intuitives Linde-Lenkrad

## Ergonomie

- Niedriger Einstieg auf Fahrerarbeitsplattform für bequemes Ein- und Aussteigen
- Rückenfreundliche Kommissionierhöhe für den Bediener dank Hubmast
- Bequeme Fahrzeugsteuerung im Mitgängerbetrieb über seitliche Fahrtaster bei kurzen Wegen
- Höhenverstellbares Linde-Lenkrad mit intuitiver Steuerung für eine einfache Bedienung
- Schnelle Einarbeitung neuer Fahrer durch aussagekräftige Symbole auf den Bedienelementen



Automatischer Hub

## Handling

- 3-kW-Drehstrommotor für effektive Beschleunigung auf die Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h
- Höchste Stabilität durch Vier-Punkt-Auflage
- Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten
- Multifunktionsanzeige informiert stets über den aktuellen Batterieladestand des Fahrzeugs
- Optionale Autohub-Funktion eliminiert überflüssige Bewegungen durch automatisches Heben und Senken der Gabelzinken
- Für die verschiedenen Anforderungen je nach Anwendung sind Bleisäure- oder Lithium-Ionen-Batterien verfügbar



Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss

## Service

- Bis zu 1000 Betriebsstunden ohne Serviceprüfung
- Wartungsfreie Drehstromtechnologie und Bremsen, die nicht nachgestellt werden müssen, für reduzierten Serviceaufwand
- Servicekomponenten sind schnell und einfach durch Abnehmen der Serviceblende erreichbar
- Wichtige Fahrzeugparameter können per CAN-Bus-Verbindung ausgelesen werden
- Robuster Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss schützt das Fahrzeug vor Anfahrtschäden

Vorgestellt von:

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



**Linde Material Handling GmbH**  
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570  
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | 098.e.0,5.0819.IndA.Ki

