



Linde Material Handling

Linde



Kommissionierstapler

N20 B | N20-25 | N20-25 HP

Tragfähigkeit 2,0 - 2,5 t | Baureihe 1115

Flexibles Multitalent für die Kommissionierung

- Vor der Batterie platzierte Fahrerarbeitsplattform für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
- Geringer Wenderadius für optimales Manövrieren in engen Gängen
- Leistungsstarker 3-kW-Drehstrommotor ermöglicht schnelle Fahrgeschwindigkeiten bis zu 14 km/h
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zur Dämpfung von Erschütterungen und Stößen während der Fahrt



Hier finden Sie mehr Inhalte über Ihr Smartphone: [Linde Augmented Reality App](#)



TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde	Linde	Linde
	1.2	Modell		N20 B/N20	N25	N20 HP	N25 HP
	1.2.a	Baureihe		1115-00	1115-00	1115-00	1115-00
	1.3.	Antrieb		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung		Kommissionierung	Kommissionierung	Kommissionierung	Kommissionierung
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,5	2,0	2,5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	1200	600	1200
	1.8	Lastabstand	x (mm)	900/970 ¹⁾	1775/1845 ¹⁾	900/970 ¹⁾	1775/1845 ¹⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1346/1416 ^{1) 4)}	2221/2291 ^{1) 4)}	1346/1416 ^{1) 4)}	2221/2291 ^{1) 4)}
Gewicht	2.1	Eigengewicht	(kg)	943 ⁴⁾	986 ⁴⁾	1057 ⁴⁾	1100 ⁴⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1283/1650 ³⁾	1493/1993 ³⁾	1376/1681 ³⁾	1685/1985 ³⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	811/132 ³⁾	831/155 ³⁾	925/132 ³⁾	955/155 ³⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		R + P/P; P + P/P	R + P/P; P + P/P	R + P/P; P + P/P	R + P/P; P + P/P
	3.2	Reifengröße, vorn		ø 254 x 102	ø 254 x 102	ø 254 x 102	ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		2x ø 85 x 80 ⁵⁾	2x ø 85 x 80 ⁵⁾	2x ø 85 x 80 ⁵⁾	2x ø 85 x 80 ⁵⁾
	3.4	Zusätzliche Räder		2x ø 140 x 50	2x ø 140 x 50	2x ø 125 x 60	2x ø 125 x 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4)	1x + 1/2 (1x + 1/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ (mm)	491	491	572	572
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	355/375/395/515	355/375/395/515	355/375/395/515	355/375/395/515
Grundabmessungen	4.4	Hub	h ₃ (mm)	115	115	115	115
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h ₇ (mm)	867/1000	867/1000	867/1000	867/1000
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	85	85	85	85
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2507 ⁴⁾	3757 ⁴⁾	2507 ⁴⁾	3757 ⁴⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)	1350 ⁴⁾	1350 ⁴⁾	1350 ⁴⁾	1350 ⁴⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	790	790	790	790
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55/165/1150	55/165/2400	55/165/1150	55/165/2400
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	160/30 ¹⁾	160/30 ¹⁾	160/30 ¹⁾	160/30 ¹⁾
	4.33	Lastabmessungen b ₂ x l ₆	b ₂ x l ₆ (mm)	800 x 1200 quer	2 x 1200 x 800 quer	800 x 1200 quer	2 x 1200 x 800 quer
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	A ₃ (mm)	2836/2811 ^{1) 4) 7)}	4079/4067 ^{1) 4) 7)}	2836/2811 ^{1) 4) 7)}	4079/4067 ^{1) 4) 7)}
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer über Gabel	A ₃ (mm)	3070/3033 ^{1) 4) 7)}	4008/4002 ^{1) 4) 7)}	3070/3033 ^{1) 4) 7)}	4008/4002 ^{1) 4) 7)}
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer über Gabel	A ₃ (mm)	2894/2776 ^{1) 4) 7)}	4008/4002 ^{1) 4) 7)}	2894/2776 ^{1) 4) 7)}	4008/4002 ^{1) 4) 7)}
4.35	Wenderadius, Initialhub auf/ab	W ₂ (mm)	2320/2250 ^{1) 4)}	3195/3125 ^{1) 4)}	2320/2250 ^{1) 4)}	3195/3125 ^{1) 4)}	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10/12	10/12	12/14	12/14
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	(km/h)	10	10	10	10
	5.2	Hubgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,07	0,06/0,07	0,06/0,07	0,06/0,07
	5.3	Senkgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,08	0,06/0,08	0,06/0,08	0,06/0,08
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	16/13	14/13	15/20	13/20
	5.9	Beschleunigungszeit (10 m) mit/ohne Last	(s)	5,8/4,5	5,8/4,5	5,8/4,6	5,8/4,6
	5.10	Betriebsbremse		Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3,0	3,0	3,0	3,0
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 10 %	(kW)	1,2	1,5	1,2	1,5
	6.3	Batterie nach DIN 43535/36 A, B, C, nein		45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)	45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)	45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)	45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität (5 h)	(V/Ah)	24/375	24/375	24/375	24/375
	6.5	Batteriegewicht (± 10 %)	(kg)	290	290	290	290
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,5	0,48	0,52	0,66
	6.7	Umschlagleistung	(t/h)	136	162,5	136	162,5
	6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung	(kWh/h)	1,46	1,43	1,72	1,97
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	LAC	LAC
	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 85	< 85	< 85	< 85
		Erschütterungspegel gefühlt durch Bediener	(m/s ²)	0,7	0,7	0,7	0,7

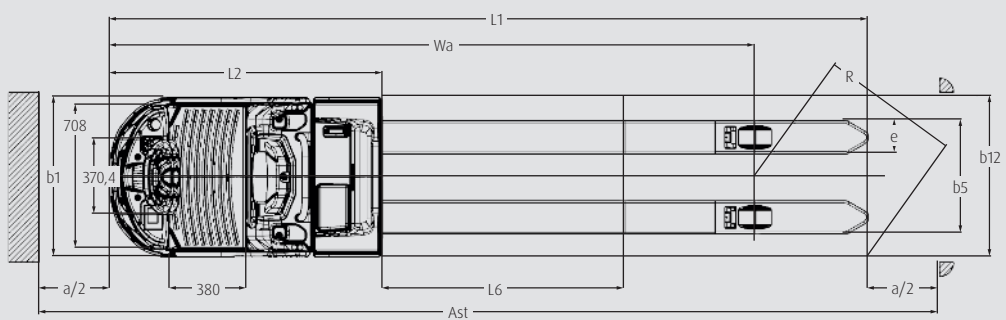
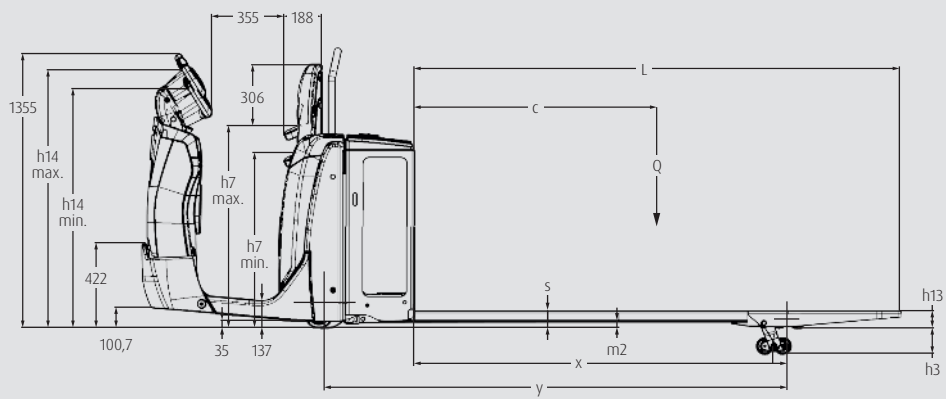
1) Position Gabelzinken angehoben/gesenkt

3) Gewicht gemäß Zeile 2.1

4) Mit Batterie gemäß 6.3 (+ 100 mm für 4 PzS)

5) Stapler ausgerüstet mit Tandem-Lasträder

7) Ast = Wa + R + a, Sicherheitsabstand a = 200 mm





SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		N20 B	N20	N25	N20 HP	N25 HP
Sicherheit	Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss	●	●	●	●	●
	Front-Anfahrerschutz mit Gummierung (an Stahlguss-Anfahrerschutz montiert)	○	○	○	○	○
	Linde BlueSpot™	○	○	○	○	○
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●	●	●	●	●
	Fußschutz vorne	○	○	○	○	○
	Schlüsselschalter	●	●	●	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●	●	●	●
Digitalisierung	Linde connect	○	○	○	○	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) PIN	○	○	○	○	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) RFID	○	○	○	○	○
	Wi-Fi-Datenübertragung	○	○	○	○	○
	Online-Datenübertragung	○	○	○	○	○
	dt: crash detection (Schadensüberwachung)	○	○	○	○	○
	an: usage analysis (Nutzungsanalyse)	○	○	○	○	○
	Bluetooth-USB-Stick	○	○	○	○	○
Bedienung/ Lasten-Handling	dt: trouble codes (Fehlercodes)	○	○	○	○	○
	Mitgängertaster (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts)	○	○	○	○	○
	Rückseitige Initialhubsteuerung	○	○	○	○	○
	Geschwindigkeitsreduktion, wenn Initialhub unten	○	○	○	○	○
	Elektrischer Initialhubabschaltung	●	●	●	●	●
Umgebung	Lastschutzgitter 1200 mm und 1800 mm	○	○	○	○	○
	Kühlhaus -35 °C (Wechseleinsatz)	○	○	○	○	○
Arbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz	–	●	●	●	●
	Höhenverstellbares Linde-Lenkrad	–	○	○	○	○
	Rundes Schwarz-Weiß- Display	●	–	–	–	–
	Multifunktionsfarbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	–	●	●	●	●
	Abgerundete, fixe Rückenlehne	●	●	●	●	●
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz	–	○	○	○	○
	Vorderer Anbaubügel	○	○	○	○	○
	Zusätzliche Bügel hinten	○	○	○	○	○
	Halterung für Datenterminal und Stromversorgung 24 V	○	○	○	○	○
	Halterung für Klemmbrett DIN A4 sowie für Scanner	○	○	○	○	○
	Schrumpffolienhalterung und rückseitiger Behälter	○	○	○	○	○
	Warnblitzleuchte und Arbeitsscheinwerfer	○	○	○	○	○
Rückseitiger Stauraum unten	○	○	○	○	○	
Zubehör/ Gabelzinken	Gabelträger: 520 mm, 540 mm, 560 mm, 680 mm	○	○	○	○	○
	Gabelzinkenlänge: ≤ 1600 mm	○	○	–	○	–
	Gabelzinkenlänge: > 1600 mm	○	○	○	○	○
	Überhanglänge: 188 mm, 388 mm	○	○	–	○	–
	Überhanglänge: 563 mm, 588 mm	○	○	○	○	○
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●	●	●	●	●
	Antriebsrad Vollgummi, nicht kreidend	○	○	○	○	○
	Einzellasträder aus Polyurethan	●	●	–	●	–
	Einzellasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○	○	–	○	–
	Tandem-Lasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○	○	○	○	○
	Standard-Stützräder	●	●	●	–	–
	Stützräder mit Feder und Zylinder	–	–	–	●	●
Antriebs- und Bremsystem	Hydraulische Stützräder	–	–	–	○	○
	Elektrische Lenkung	●	●	●	●	●
	3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	●	●	●	●	●
	Elektromagnetisches Bremsystem	●	●	●	●	●
	Batteriefach, vertikaler Batteriewechsel 3 PzS (345 Ah/375 Ah) und 4 PzS (460 Ah/500 Ah)	●	●	●	●	●
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 3 PzS (345 Ah/465 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○	○	○	○
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 4 PzS (460 Ah/620 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○	○	○	○
	Batteriefach, Li-ION-Batterie 4,5 kWh (205 Ah)/ 9,0 kWh (410 Ah) mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○	○	○	○	○
Li-ION-Ladegerät 24 V	○	○	○	○	○	

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - nicht verfügbar

KENNZEICHEN



Linde BlueSpot™ und Front-LED-Scheinwerfer

Sicherheit

- Durch die einzigartige Position der Fahrerarbeitsplattform vor der Batterie hat der Bediener die beste Sicht auf seine Umgebung und kann schnell auf gefährliche Situationen reagieren
- Front-LED-Scheinwerfer und der optionale Linde BlueSpot™ bieten zusätzliche Sicherheit in der Lagerhalle
- Dreistufiges Bremssystem passt sich flexibel sowohl der Umgebung als auch dem Ladegewicht an



Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz

Ergonomie

- Niedriger Einstieg auf Fahrerarbeitsplattform für bequemes Ein- und Aussteigen
- Federung der Fahrerarbeitsplattform kompensiert Vibrationen und Stöße beim Fahren
- Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz entlastet Bediener auf langen Fahrwegen
- Beim Rückwärtsfahren bietet ein Griff hinter der Rückenlehne zusätzlichen Halt
- Viele Ablagefächer bieten Platz für Arbeitsmittel und persönliche Gegenstände



Intuitives Linde-Lenkrad

Handling

- 3-kW-Drehstrommotor für effektive Beschleunigung auf die Höchstgeschwindigkeit bis 14 km/h
- Linde Lenkrad und alle integrierten Steuerfunktionen können intuitiv mit nur einer Hand bedient werden
- Symbole auf den Bedienelementen zeigen die Funktion deutlich an
- Für die verschiedenen Anforderungen je nach Anwendung sind Bleisäure- oder Li-ION-Batterien verfügbar
- Multifunktionsanzeige informiert über den aktuellen Batterieladestand des Fahrzeugs
- Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten



Front-Anfahrtschutz aus Stahlguss

Service

- Bis zu 1000 Betriebsstunden ohne Serviceprüfung
- Wartungsfreie Drehstromtechnologie und Bremsen, die nicht nachgestellt werden müssen, für reduzierte Servicekosten
- Servicekomponenten sind schnell und einfach durch Abnehmen der Serviceblende erreichbar
- Wichtige Fahrzeugparameter können per CAN-Bus-Verbindung ausgelesen werden
- Robuster Stahlguss-Anfahrtschutz an der Vorderseite schützt die Fahrerarbeitsplattform und reduziert Kollisionsschäden

Vorgestellt von:

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | 082.e.0,5.0819.lndA.Ki

