



Linde Material Handling

Linde



Kommissionierstapler

N20 D | N20 D HP

Tragfähigkeit 1,0 t | Baureihe 1115

Leistungsstarker Doppelstock-Kommissionierstapler

- Dank des Doppelstock-Masts kann auf zwei Paletten gleichzeitig kommissioniert und zwei Paletten gleichzeitig transportiert werden
- Durch den ergonomischen Hub kann der Bediener selbst schwere Waren auf einer rückschonenden Höhe kommissionieren
- Getrennte Kommissionierebenen sind ideal für den Transport schwerer und druckempfindlicher Waren
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz schützt gegen Erschütterungen und Vibrationen beim Fahren
- Vor der Batterie platzierte Fahrerarbeitsplattform für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung



Hier finden Sie mehr Inhalte über Ihr Smartphone: [Linde Augmented Reality App](#)



TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde	
	1.2	Modell		N20 D	N20 D HP	
Kennzeichen	1.2.a	Baureihe		1115-00	1115-00	
	1.3	Antrieb		Batterie	Batterie	
	1.4	Bedienung		Kommissionierung	Kommissionierung	
	1.5	Tragfähigkeit/Last, nur Haupthub; Haupthub/Initialhub; nur Initialhub	Q (t)	1,2; 0,8/1,2; 2,0 ¹⁾	1,2; 0,8/1,2; 2,0 ¹⁾	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	944/874 ²⁾	944/874 ²⁾	
	1.9	Radstand	y (mm)	1611/1541 ²⁾	1611/1541 ²⁾	
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	(kg)	1417	1417
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1560/1851	1503/1914
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1152/265 ²⁾	1105/312 ²⁾	
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		R + P/P; P + P/P	R + P/P; P + P/P	
	3.2	Reifengröße, vorn		ø 254 x 102	ø 254 x 102	
	3.3	Reifengröße, hinten		2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ³⁾	2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ³⁾	
	3.4	Zusätzliche Räder		2x ø 140 x 50	2x ø 125 x 60	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4) ³⁾	1x + 2/2 (1x + 2/4) ³⁾	
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ (mm)	491	572	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	380	380	
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1415 ⁴⁾	1415 ⁴⁾	
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	150 ⁴⁾	150 ⁴⁾	
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	1924 ⁴⁾	1924 ⁴⁾	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	2444 ⁴⁾	2444 ⁴⁾	
	4.6	Initialhub	h ₅ (mm)	115	115	
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h ₇ (mm)	867/000	867/000	
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ (mm)	80	80	
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	86	86	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2717 ⁴⁾	2717 ⁴⁾	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)	1570 ⁴⁾	1570 ⁴⁾	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	800	800	
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71/180/1150	71/180/1150	
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A,B	s/e/l (mm)	75/150/1115	75/150/1115	
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	780	780	
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	560	560	
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄ (mm)	255	255	
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	20/145 ⁵⁾	20/145 ⁵⁾	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	20/145 ⁵⁾	20/145 ⁵⁾	
	4.33	Lastabmessungen b ₂ x l ₆	b ₂ x l ₆ (mm)	800 x 1200 quer	800 x 1200 quer	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	A ₁ (mm)	3063/3038 ⁶⁾	3063/3038 ⁶⁾	
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer über Gabel	A ₁ (mm)	3190/3161 ⁶⁾	3190/3161 ⁶⁾		
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer über Gabel	A ₁ (mm)	3277/3242 ⁶⁾	3277/3242 ⁶⁾		
4.35	Wenderadius	W _a (mm)	2515/2445 ⁴⁾	2515/2445 ⁴⁾		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10/12	10/12	
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	(km/h)	10	10	
	5.2	Hubgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,07 ⁴⁾	0,06/0,07 ⁴⁾	
		Hubgeschwindigkeit Haupthub mit/ohne Last	(m/s)	0,12/0,2 ⁴⁾	0,12/0,2 ⁴⁾	
	5.3	Senkgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,08 ⁴⁾	0,06/0,08 ⁴⁾	
		Senkgeschwindigkeit Haupthub mit/ohne Last	(m/s)	0,3/0,3 ⁴⁾	0,3/0,3 ⁴⁾	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(m/s)	14/20	14/20	
	5.9	Beschleunigungszeit (10 m) mit/ohne Last	(s)	6/4,8	6/4,8	
5.10	Betriebsbremse		Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch		
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3,0	3,0	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 10 %	(kW)	2,2	2,2	
	6.3	Batterie nach DIN 43535/36 A, B, C, nein		45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)	45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität (5 h)	(V/Ah)	24/375	24/375	
	6.5	Batteriegewicht (± 10 %)	(kg)	290	290	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	1,15	1,15	
	6.7	Umschlagleistung	(t/h)	47	47	
	6.8	Energieverbrauch bei Umschlagsleistung	(kWh/h)	1,71	1,71	
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	
	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 85	< 85	
		Erschütterungspegel gefühlt durch Bediener	(m/s ²)	0,7	0,7	

1) Tragfähigkeit auf Gabelzinken, mit Initialhuboption

2) Position Gabelzinken maximal gesenkt/angehoben

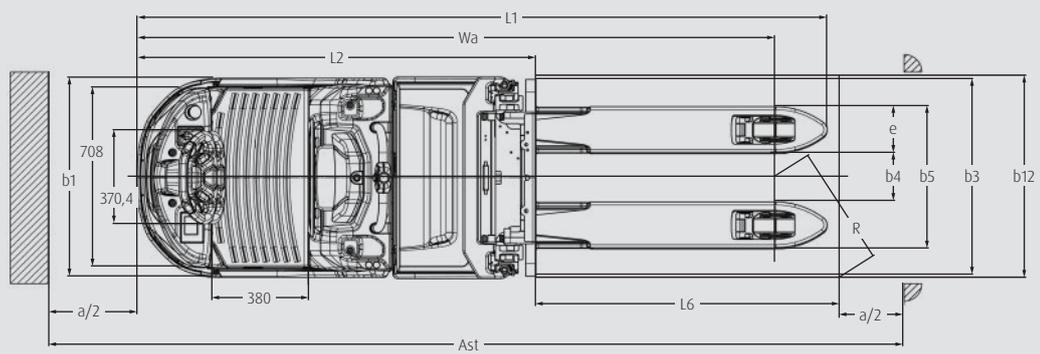
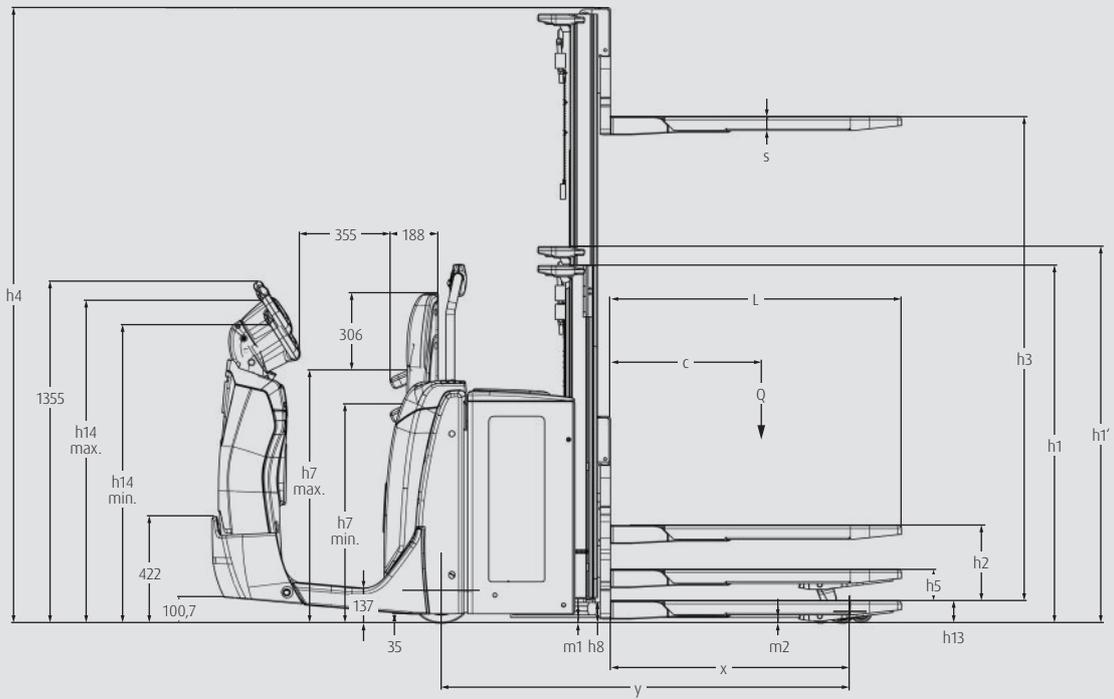
3) Wert mit Standard-Mast

4) Mit Batterie gemäß 6.3 (+ 75 mm für 4 PzS)

5) Werte in (): Stapler ausgerüstet mit Tandem-Lasträder

6) Wert für einen Mast 1924S, weitere Werte siehe Masttabellen

7) Ast = Wa + R + a, Sicherheitsabstand a = 200 mm



MASTTABELLE

STANDARD-HUBGERÜSTE (in mm)

Hub	h3: 1574		h3: 1724		h3: 1924	
Abmessungen Hub	h1: 1240 h2: 150 h4: 2094	h1#: 1315 h3: 1574 h5: 115	h1: 1315 h2: 150 h4: 2244	h1#: 1390 h3: 1724 h5: 115	h1: 1415 h2: 150 h4: 2444	h1#: 1490 h3: 1924 h5: 115
Modell						
N20 D	○		○		○	
N20 D HP	○		○		○	

○ Sonderausstattung - nicht verfügbar

h1: Höhe Hubgerüst eingefahren

h3: Hub

h1#: Masthöhe gesenkt (mit 150 mm Freihub)

h4: Höhe Hubgerüst ausgefahren

h2: Freihub

h5: Initialhub



SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		N20 D	N20 D HP
Sicherheit	Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss	●	●
	Front-Anfahrerschutz mit Gummierung (an Stahlguss-Anfahrerschutz montiert)	○	○
	Linde BlueSpot™	○	○
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●	●
	Fußschutz vorne	○	○
	Gabelträger-Stopp (300 mm)	●	●
	Schlüsselschalter	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●
Digitalisierung	Linde connect	○	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) PIN	○	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) RFID	○	○
	Wi-Fi-Datenübertragung	○	○
	Online-Datenübertragung	○	○
	dt: crash detection (Schadensüberwachung)	○	○
	an: usage analysis (Nutzungsanalyse)	○	○
	Bluetooth-USB-Stick	○	○
	dt: trouble codes (Fehlercodes)	○	○
Bedienung/ Lasten-Handling	Mitgängertaster (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts)	○	○
	Rückseitige Initialhub- und Maststeuerung	●	●
	Geschwindigkeitsreduktion, wenn Initialhub unten	●	●
	Elektrischer Initialhubabschaltung	●	●
	Soft Landing der Gabelzinken	○	○
	Hubendabschaltung über Drucksensor	●	●
	Lastschutzgitter 1000 mm	○	○
Umgebung	Kühlhaus -35 °C (Wechseleinsatz)	○	○
Arbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz	●	●
	Höhenverstellbares Linde-Lenkrad	○	○
	Kniepolster	●	●
	Multifunktionsfarbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	●	●
	Abgerundete, fixe Rückenlehne	●	●
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz	○	○
	Vorderer Anbaubügel	○	○
	Vertikale zentrale Anbaustange	○	○
	Halterung für Datenterminal und Stromversorgung 24 V	○	○
	Halterung für Klemmbrett DIN A4 sowie für Scanner	○	○
	Schrumpffolienhalterung und rückseitiger Behälter	○	○
Rückseitiger Stauraum unten	○	○	
Mast	Durchgreifschutz: Polycarbonat	●	●
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○	○
Zubehör/ Gabelzinken	Gabelträger: 560 mm	●	●
	Gabelzinkenlänge: 1150 mm	●	●
	Überhanglänge: 188 mm	●	●
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●	●
	Antriebsrad Vollgummi, nicht kreidend	○	○
	Einzellasträder aus Polyurethan	●	●
	Tandem-Lasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○	○
	Standard-Stützräder	●	—
	Stützräder mit Feder und Zylinder	—	●
Hydraulische Stützräder	—	○	
Antriebs- und Bremsystem	Elektromagnetisches Bremssystem	●	●
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 3 PzS (345 Ah/465 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	●	●
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 4 PzS (460 Ah/620 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○
	Batteriefach, Li-ION-Batterie 4,5 kWh (205 Ah)/9,0 kWh (410 Ah) mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○	○
Li-ION-Ladegerät 24 V	○	○	

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - nicht verfügbar

KENNZEICHEN



Linde BlueSpot™

Sicherheit

- Runde Kanten des Stahl-Chassis zur Minimierung von Risiken beim Fahren
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven für ein sicheres Fahren in der Lagerhalle
- Einzigartige Position der Fahrerarbeitsplattform vor der Batterie bietet dem Fahrer eine optimale Rundumsicht über die Umgebung in der Lagerhalle
- Robuster Stahl-Anfahrerschutz schützt den Fahrzeugrahmen und die Fahrerarbeitsplattform
- Zusatzoptionen wie Front-LED-Scheinwerfer und Linde BlueSpot™ maximieren die Sicherheit



Niedrige Einstiegshöhe

Ergonomie

- Niedrige Einstiegshöhe von nur 137 mm erleichtert ein häufiges Ein- und Aussteigen aus dem Fahrzeug
- Für kurze Strecken kann der Bediener das Fahrzeug bequem von beiden Seiten mit der optionalen Mitgängerfunktion steuern
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz reduziert Vibrationen und Stöße auf das Lenkrad und den Arbeitsplatz
- Ein zusätzlicher Griff auf der Rückseite garantiert optimalen Halt beim Rückwärtsfahren oder Aufsteigen auf das Fahrzeug



Intuitives Linde-Lenkrad

Handling

- Dank des ergonomischen Hubs kann der Bediener auf zwei Paletten gleichzeitig kommissionieren und druckempfindliche Waren getrennt transportieren
- 3-kW-Drehstrommotor für effektive Beschleunigung auf die Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h
- Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten
- Für die verschiedenen Anforderungen je nach Anwendung sind Bleisäure- oder Li-ION-Batterien verfügbar
- Einstellbares Linde Lenkrad für eine intuitive Bedienung und einen schnellen Überblick über die wichtigsten Funktionen des Fahrzeugs



Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss

Service

- Bis zu 1000 Betriebsstunden ohne Serviceprüfung
- Wartungsfreie Drehstromtechnologie und Bremsen, die nicht nachgestellt werden müssen, für reduzierte Servicekosten
- Einfach angeordnete Kabelsätze und Kabel für eine schnelle und einfache Wartung
- Fahrzeugparameter können per CAN-Bus-Verbindung ausgelesen werden
- Robuster Stahlguss-Anfahrerschutz an der Vorderseite schützt die Fahrerarbeitsplattform und reduziert Kollisionsschäden

Vorgestellt von:

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | 089.e.0,5.0819.IndA.Ki